

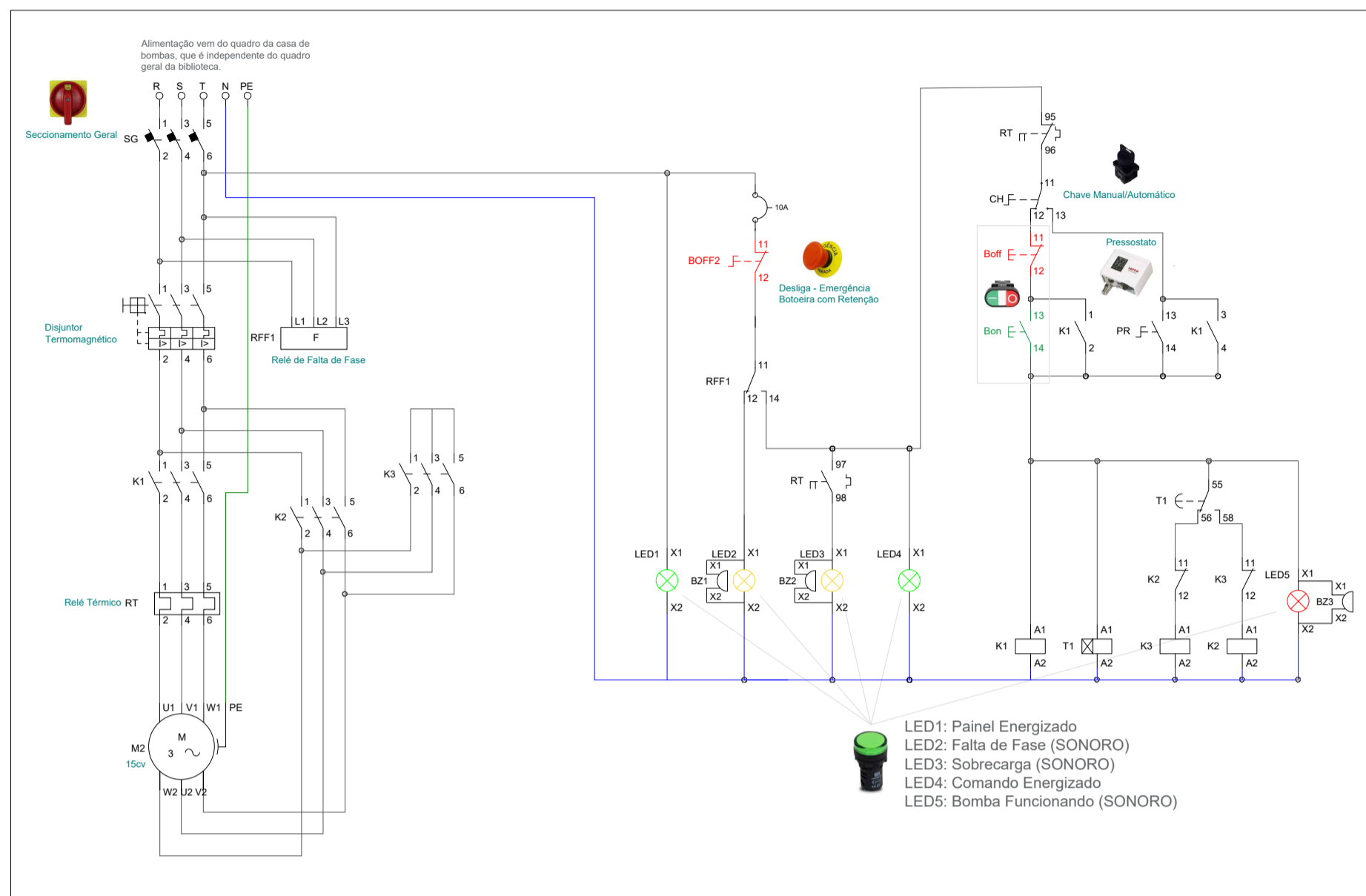






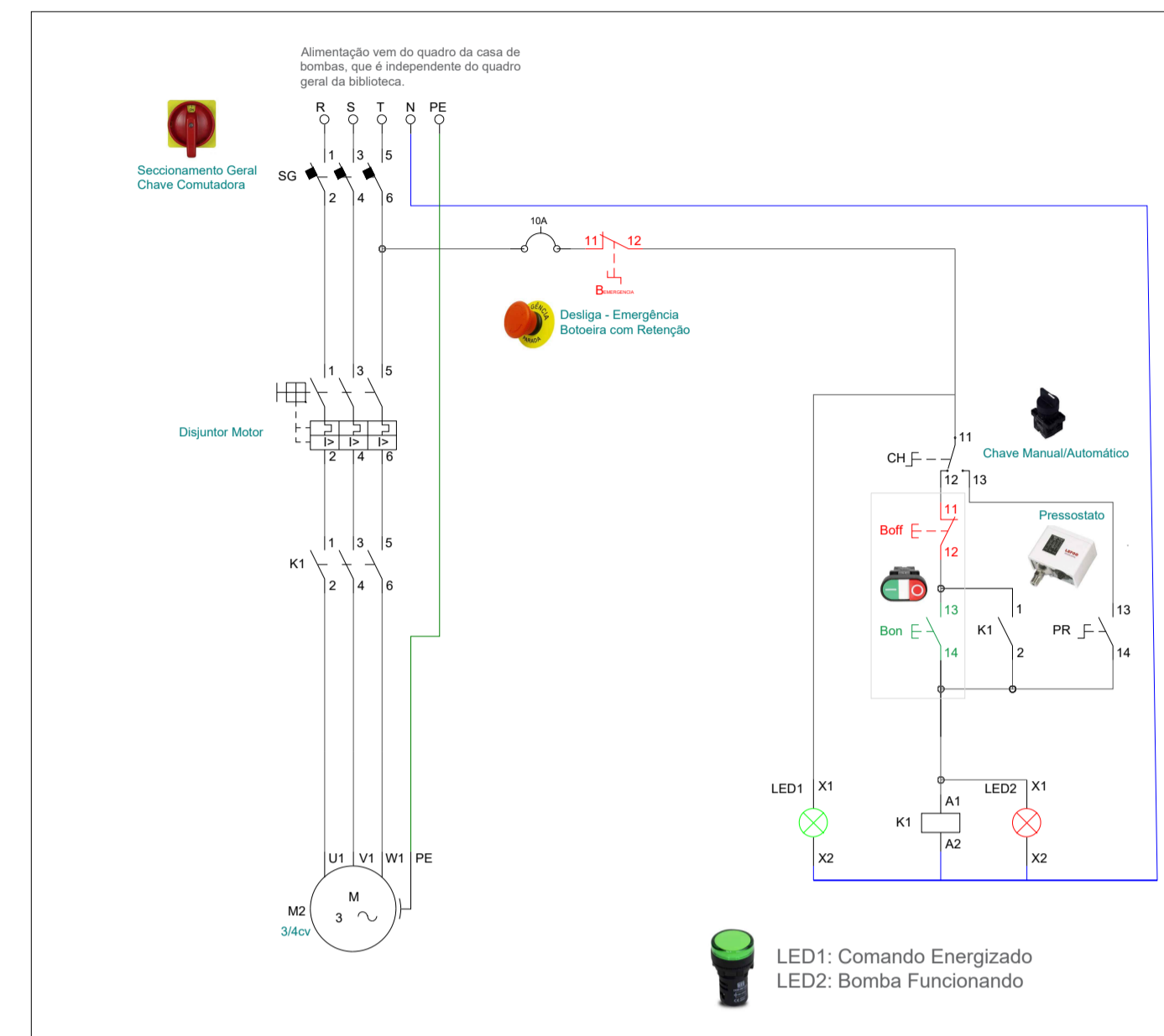
## 5 DIAGRAMA - BOMBA PRINCIPAL/RESERVA

ESCALA



## 6 DIAGRAMA - BOMBA JOCKEY

ESCALA



## 7 NOTAS DO PROJETO DE AUTOMAÇÃO

ESCALA

A alimentação elétrica das bombas de incêndio deve ser independente do consumo geral, de forma a permitir o desligamento geral da energia, sem prejuízo do funcionamento do motor da bomba de incêndio;

As chaves elétricas de alimentação das bombas de incêndio devem ser sinalizadas com a inscrição "ALIMENTAÇÃO DA BOMBA DE INCÊNDIO - NÃO DESLIGUE";

O painel deve ser fornecido com os desenhos dimensionais, leiaute, diagrama elétrico, régua de bornes, diagrama elétrico interno e listagem dos materiais aplicados;

Todos os fios devem ser anilhados, de acordo com o diagrama elétrico correspondente;

Serão utilizados eletrodutos aparentes metálicos;

A seguinte lógica de automação deve ser adotada;

- Cada bomba deverá possuir seu próprio quadro de comando.
- A ordem de ativação das bombas será: Bomba Jockey -> Bomba Principal -> Bomba Reserva (Manual).
- Apenas a Bomba Jockey deverá desligar automaticamente, a principal e a reserva só poderão ser desligadas manualmente.
- A Bomba Jockey será acionada por partida direta, a principal e a reserva por chave estrela-triângulo ou soft-starter.
- Todas as Bombas deverão possuir seleção de manual/automático, com botão de liga/desliga quando em modo manual.
- Os quadros de comando deverão possuir sinalização ótica e acústica, com, pelo menos, os seguintes eventos:

- painel energizado;
- bomba em funcionamento;
- falta de fase;
- falta de energia no comando de partida.

O alarme acústico do painel deve ser tal que, uma vez cancelado por botão de impulso, volte a funcionar normalmente quando surgir um novo evento.

Os quadros de comando deverão possuir botão de parada de emergência

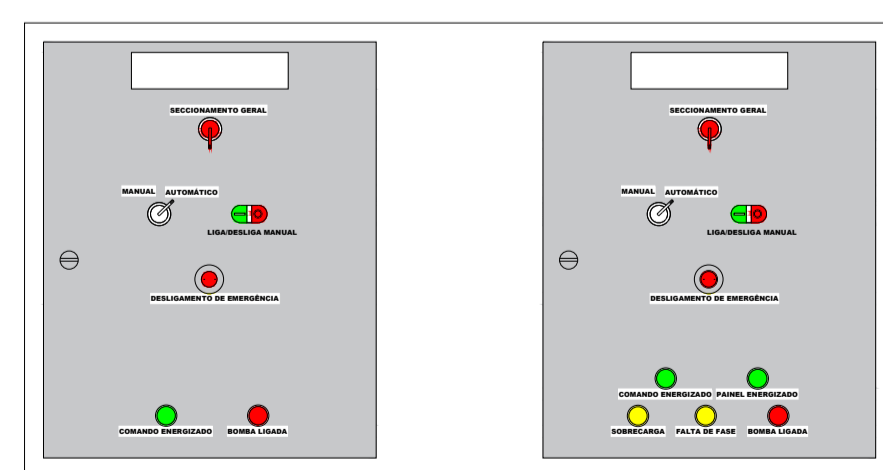
A bomba principal e a reserva deverão sempre estar uma em modo automático e outra em modo manual, sendo a que está como reserva deve ser acionada manualmente apenas em caso de falha da principal;

Poderão haver mudanças na lógica do comando das bombas, desde que não afetem a lógica de automação desejada e desde que sejam aprovadas pelo projetista.;

Nas ligações cabo-condutele e eletroduto-quadro devem ser utilizados prensa-cabos e buchas para garantir a continuidade e estanqueidade;

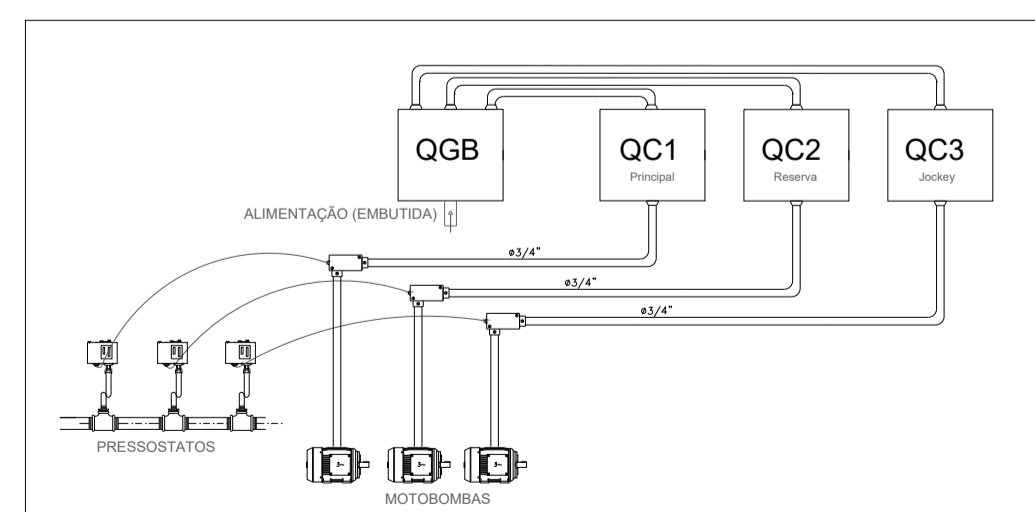
## 8 DETALHES - PAINÉIS DE COMANDO

ESCALA



## 9 DETALHES - LIGAÇÃO DAS BOMBAS

ESCALA



## 10 AJUSTE DOS PRESSOSTATOS

ESCALA

DEVERÃO HAVER 2 ESTÁGIOS, ACIONADOS DE ACORDO COM A PRESSÃO AJUSTADA NOS PRESSOSTATOS, A ORDEM DE ACIONAMENTO DEVERÁ SER A SEGUINTE:

- Bomba Jockey
- Bomba Principal
- Bomba Reserva

O diferencial de pressão entre os acionamentos sequenciais das bombas deverá ser de 10mca.

A Bomba Reserva será acionada manualmente em caso de falha na bomba principal.

Nº	DATA	AUTOR	COMENTÁRIO
0	02/09/2021	THIAGO AGUIAR	EMISSÃO INICIAL

### Projeto Elétrico

PROJETO ELÉTRICO DE COMBATE A INCÊNDIO DA BIBLIOTECA CENTRAL - UFCG

PROJETO

CAMPUS DA UFCG - RUA APRIGIO VELOSO, 882 - CEP 58429-900

LOCAL

UNIVERSIDADE FEDERAL DE CAMPINA GRANDE - UFCG

PROPRIETÁRIO

DESENHOS:

DIAGRAMAS DE FORÇA E CONTROLE DE ACIONAMENTO DAS BOMBAS AJUSTE DOS PRESSÓSTATOS DETALHES

ESCALA:	INDICADA	DATA:	AGO/2021	PRANCHAS:	04 / 05
DISTRITO	SETOR	QUADRA	FACE	LOTE	UNIDADE

QUADRO DE ÁREAS

PROPRIETÁRIO
PROJETO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

